

# NOTA BREVE DE LA HISTORIA DE NAVOJOA

Manuel Hernández Salomón

La guerra de la conquista de los territorios de los valles del Yaqui y del mayo termino en el año de 1887.

A partir de esta fecha se inicio en el proceso de integración de las tribus de ambos ríos al sistema político, económico y social de la sociedad porfirista.

El primer reparto agrario se efectúo en el valle del Yaqui, en el pueblo de torim, el 25 de agosto de 1889.

Al termino de este acto de entrega de títulos de propiedad particular de terrenos de siembra a un pequeño numero de indígenas yaquis y colonos, se retira del estado la Comisión Científica de Sonora, dependencia del gobierno federal a cargo de la Secretaria del Fomento, misma que había cuadrículado los terrenos agrícolas, trazando las nuevas colonias y abriendo los nuevos canales de irrigación en los valles del Yaqui y del mayo.

Dos años después de iniciado el valle del Yaqui a la vida agrícola, el del mayo se incorpora a la sociedad nacional con ese mismo modelo. En el mes de marzo de 1891 se entregan los primeros títulos de terrenos de siembra y solares en nuevas colonias de Etchojoa, san Pedro y san Ignacio Cohuirimpo; seria hasta el mes de septiembre de 1892 cuando los pobladores de la colonia de Huatabampo recibieran sus respectivos títulos.

No se han encontrado evidencias de que Navojoa y sus alrededores haya ocurrido un hecho similar y estas circunstancias no se dieron debido a que los terrenos de sembradura ya estaban titulados a nombre de ricos

alamense en gran parte; solo una pequeña minoría tenía propiedades en menor escala.

El primer canal abierto para irrigar tierras en el espacio retenido por los yoremes desde 1533, fecha del arribo de los hispanos, inicio en el mes de septiembre de 1892 por miembros de la familia Salido de origen alamense.

No fue fácil a la familia Salido lograr inicialmente su objetivo por que los trabajos fueron suspendidos por órdenes de la secretaria de fomento, por no contar con la autorización de esa dependencia; sin embargo, con el apoyo decidido del vicegobernador de Estado Sr. Ramón Corral, los trabajos continuaron y quedaron terminados a fines de 1893. De esta forma que instituido que, las concesiones sobre las aguas del río Mayo serian otorgadas en la capital mexicana.

Existen testimonios que prueban que los indígenas del valle del Mayo recibieron apoyo del gobierno federal para la construcción de canales.

Levantadas las primeras cosechas a principios de 1894, sería el trigo el primer producto cosechado para dar así, tarea de trabajo a los seis molinos que funcionaban por esos años.

En 1902 se inicia una nueva etapa del desarrollo agrícola del valle del Mayo con la introducción del garbanzo como novedad cultivo, a causa de la gran demanda en el comercio internacional. La calidad del producto cosechado supero ampliamente al europeo y los precios rebasaron los del trigo y del maíz.

El éxito obtenido con la siembra del garbanzo intereso a inversionistas alamenses quienes, con el apellido Almada, formaron la sociedad que derminaron "Compania Agrícola del Río Mayo" la que inicia operaciones en el valle a partir del mes de octubre de 1903.

En el mes agosto de 1905 se iniciaron los trabajos de construcción de una línea ferroviaria que, partiendo de un punto cercano al puerto de Guayamos, el cual llevaría el nombre de Empalme, trataría de conectar al Estado de Sonora con el centro de la República.

En el año 1906, siendo Presidente Municipal de Navojoa el Sr. Cleotide Gaxiola recibió a representantes de la empresa Southern Pacific Railroad quienes solicitaban su intervención para que se donase a su empresa los terrenos necesarios para la vía férrea que cursaría por el lado oeste del pueblo de Navojoa.

El Sr. Gaxiola se puso en contacto con los dueños de los terrenos que requería la empresa del ferrocarril y trato de convencerlos para que cedieran parte de sus propiedades, señalándoles los beneficios que traería dicha vía de comunicación, sin embargo los dueños no accedieron tal solicitud, indicando que aquel acto se trataba de una operación mercantil por lo cual la sociedad ferroviaria pago por ellos.

En pláticas posteriores celebradas entre autoridades municipales, empresarios agrícolas y comerciantes, se llegó al consenso de que no sería práctico construir la estación de pasajeros y embarque en las inmediaciones del pueblo debido a la falta de espacio, a los que los terrenos colindantes eran muy bajos de nivel y además estaba muy cercano al río, por lo cual se acordó construir la estación a una distancia de tres kilómetros al sur del pueblo.

Previendo las autoridades del municipio de Navojoa que con la llegada del ferrocarril se ampliaría el desarrollo regional y consecuentemente habría un crecimiento demográfico apresurado, aprobaron solicitar al gobierno del Estado ampliación al fondo legal en un área contigua a donde se levantaría la estación.

El Sr. Francisco A. Salido, Prefecto del Distrito de Alamos, de quien dependía jurisdiccionalmente el municipio de Navojoa, aprobó dicha aplicación y ordeno al Sr. Ing. Flavio de S. Palomares para que levantase un plano del nuevo centro de población.

El plano comprendió un área irregular con las siguientes medidas: 1,300metros al oriente, 776 al poniente, 1,142 al norte y 1,120 el sur, con manzanas de 100metros cuadrados.

Al plano cuadricular se incorporo una diagonal, idea del dibujante Sr. José María Parada, quien solicito dicho trazo para que las procesiones religiosas en honor del santo patrono del pueblo, San Juan Bautista pudiera tener acceso libremente al nuevo asentamiento. En principio el prefecto del distrito se opuso porque, según señalo, a fearía al pueblo pero, a instancia del Sr. Parada la aprobó con la condición que llamara Benito Juárez. El Sr. parada protesto aduciendo que "no quería nada con Juárez" a lo que respondió el Sr. Salido que "si no había Juárez, no habría diagonal". A consulta que hizo el Sr. Parada con el párroco de la iglesia de san Juan, este le aconsejo que no importaba el nombre con tal de dicha rua se trazara, agregando, "después se le cambiaría el nombre". Este es el origen de tan singular trazo que distingue a la ciudad de Navojoa.

El ida 7 de mayo de 1907 Navojoa quedo conectado con el norte del Estado al arribar el primer tren, suceso que marco la fundación del nuevo asentamiento a quien oficialmente se conoció con el nombre de "Pueblo Nuevo de Navojoa", pero a la que la voz popular identifico como "La Estación".

Definidos los trazos de calles y avenidas, el reparto de solares diozo el 25 de noviembre de 1907 adjudicándose inicialmente 44 de otras solicitudes,

realizándose un sorteo sobre aquellos solares por los cuales se habían recibido una solicitud.

La llegada del ferrocarril a la región abre nuevas expectativas al cultivo de garbanzo, ahora la familia Salido incorpora, con su hacienda "Bacobampo" 4,000 hectáreas a las 40,000 existentes en 1902.

Durante 70 años los grandes empresarios alamenses sonaron con poseer las tierras a la vera del río Mayo; a principios del siglo dominaban el campo agrícola, económico y político las familias Salido, Almada y la sociedad Morales-García Peña, en el valle del Mayo, agregándose los apellidos de otras familias con quien tenía lazos familiares y económicos entre sí. Ahora, ya en posesión de él, el agua como factor de inconformidad.

Durante los periodos cíclicos de secas, los grandes concesionarios de tomas de agua o canales, apoyados en su fuerza política y económica levantaban grandes estaciones sobre el río Mayo con los cuales derivaban los pequeños escurrimientos hasta sus tierras con el fin de lograr una humedad suficiente como para levantar dos cosechas seguidas.

Estas acciones irritaron a los pequeños propietarios de tierras que cultivaban desde aguas abajo de San Ignacio Cohuirimpo hasta el mar, produciéndoles en algunos casos, la quiebra económica. Agreguemos que en ese tiempo existían problemas de límites de tierras, tomas de agua o canales, y el férreo dominio del porfirismo.

Estos hechos fueron creando un terreno opositor al régimen establecido, el cual fue cultivando por personas que ubicaban en el estrato medio de la sociedad.

Este campo opositor lo encabezó el Sr. Benjamin G. Hill quien publicó, en el primer periodo que hubo en Navojoa denominado "El río Mayo", fuertes

ataques en contra del régimen porfirista. Esta línea antagonista distribuyo en la región varios ejemplares del libro "La Sucesión Presidencial" del Autor Francisco I. Madero.

Las lluvias de invierno del año de 1909 fueron muy escasas; los estancados se empiezan a construir en los primeros meses de 1910.

El 7 de enero de ese año había llegado Madero a Navojoa como comienzo de su gira política por el Estado de Sonora. A él se sumaron los perjudicados por las acciones de los hacendados y el continuismo político, formándose así un Partido Político que llevo el nombre de Club Antirreeleccionista. Don Francisco fue huésped del Hotel "Valenzuela" cuyo propietario Sr. Carlos Y. Valenzuela lo acepto a pesar de la prohibición establecida por el gobierno.

Para el mes de junio ya habían aparecido algunos estancados sobre el río Mayo.

Iracundos por conocer la noticia del encarcelamiento de Madero, furioso por el resultado de las elecciones y disgustado por la retención de las aguas del río, los medallistas accedieron al plan de San Luis que conmina al pueblo mexicano a levantarse en armas a partir de las seis de la tarde del próximo de noviembre.

En el monumento levantado en honor a los Mártires de Sahuaripa, al norte de la ciudad, se lee en la placa conmemorativa que un grupo de navojoenses se levanto en armas el día 12 de noviembre, 8 días antes de la fecha fijada por Madero.

La destrucción de los repesos, en acción del gobierno llego demasiado tarde; era el mes de diciembre de 1910.

A principios de 1911 las autoridades municipales de Navojoa descubrieron la conjura regional y su líder Benjamin G. Hill, junto con don Flavio Borques, Jesús Amparan son conducidos presos hasta la penitenciaría del estado.

El Sr. don Severiano Talamante, uno de los lastimados por la construcción de los estacados, pide al gobierno la liberación de Hill y demás presos, dando un plazo de 24 horas para que llevase a cabo dicho acto.

Rechazada su pretensión, el Sr. Talamante, junto con sus hijos, y un grupo de navojoenses e indígenas Mayos el día 10 de enero de 1911 con resultados desastrosos, fracaso por haber alertado a la autoridad local quien preparo la defensa y recibió refuerzos del gobierno del estado.

Tras la derrota, Talamante y su pequeño grupo se traslada a Chihuahua con el fin de incorporarse a los maderistas de aquel estado y en su viaje conoce la noticia de que el pueblo de sahuaripa había sido ocupado por fuerzas amigas, por lo que decide dirigirse a aquel sitio.

Fue en ese lugar en donde los Talamante son aprehendidos, tras un asedio de tres días, y son pasados por las armas el 29 de enero de 1911.

Una gran parte de los regionales que acompañaron a don Severiano, logra ponerse a salvo retornado al mayo bajo el mando del capitán Ramón Gómez Nolasco.

El capitán Gómez ataca Navojoa durante el mes de marzo sufriendo un nuevo revés.

En el mes de abril es liberado Hill quien se une a Gómez y, con refuerzos recibidos desde el estado de Sinaloa, organiza una fuerza combatiente con la cual ataca a Navojoa la que era defendida por fuerzas federales y voluntarios al mando del gobierno municipal. Tras una lucha que se

prolongo desde el 17 al 20 de mayo, Hill logra tomar la plaza en los momentos que el general Porfirio Díaz abordaba el vapor "Ipiranga".

El suceso del triunfo maderista con la toma de la plaza de Navojoa es festejado con vueltas a caballo al rededor de la plaza del poblado, sosteniendo los victoriosos, listones tricolores en las manos.

A un lado de los yoremes que forman parte del grupo rebelde bailan, a su vez, la danza El Paskola siguiendo así el llamado de su pasado ancestral.

Navojoa celebra sus primeras elecciones democráticas en el mes de septiembre de 1911, siendo elegido Presidente Municipal, el mestizo de mayo, "kobanaro" -jefe- de la iglesia indígena Ramón Gómez Nolasco.

El efímero paso de Madero por la Presidencia de la república de da al país un episodio democrático, trascendente si, pero ausente de verbos transformadores y de justicia social. Pronto el país ve como se alzan nuevas llamas, encendidas por el orozquismo. Para apagar aquel incendio el gobierno del estado invita a los presidentes Municipales para que aporten hombres a favor del maderismo.

En el mes de octubre de 1912, el navojoense Alvaro Obregón, avecindado y presidente de Huatabampo, conjunta una fuerza de 300 yoremes mayos, de Huatabampo y Etchojoa, al que se agregan un grupo navojoenses que formarían parte de su cuerpo de oficiales.

Terminada la campana contra Orozco, en febrero de 1913 es asesinado Madero. Ahora la estación de embarque de Navojoa no es utilizada para recibir las cosechas de 25,000 toneladas de garbanzo ni las de 3,000 de harina al ano, ahora sirve de zona de embarque de mas de 4,000 hombres, tal vez 6,000, de la tribu mayo que pasan a las filas de la Revolución, al mando de Obregón, derrotan a los de Orozco, a los Huerta y finalmente acaba con Pancho Villa.



Derrotado y expulsado del país Victoriano Huerta, fracasada la convención de Aguascalientes el país queda en dos grandes grupos: los constitucionalistas al mando de Venustiano Carranza y los convencionalistas de Francisco Villa; a esta última fracción se incorpora el gobernador del estado José Ma. Maytorena.

En el mes de diciembre de 1914 la justicia celestial se desborda proveyendo al río Mayo de suficiente agua como para inundar todo su valle; una singular construcción del primer puente que se levanto sobre el río provoco la casi desaparición del pueblo original de Navojoa. Dicho cruce se hizo en una construcción de corta longitud sujeto este por dos grandes bordos que penetraban gran trecho del cauce, el cual era sostenido por un tejido de pilotes de madera que lo convirtió en red, al tener, por esa particular estructura, gran cantidad

#### Bibliografía

Historia general de Sonora tomo IV 1980-1929. Gobierno del estado de Sonora. 1997.

Instituto Nacional Indigenista (1987). Las Tribus yaquis en Sonora.