



"El saber de mis hijos
hará mi grandeza"

Año 13.
Núm. 33

(Julio – Diciembre 2020)



**Revista de Investigación
Académica sin Frontera**
ISSN: 2007-8870

<http://revistainvestigacionacademicasinfrontera.com>

Recibido el 1 de julio de 2020. Dictaminado mediante arbitraje favorablemente 16 de diciembre de 2020.

Control y logística del equipo de transporte

Campo Santa Julia S.P.R de R.L.

**Control and logistics of transport equipment Campo Santa Julia S.P.R
de R.L.**

M.A. Rosa Guadalupe Quintana Durán, ORCID

<https://orcid.org/0000-0003-4081-1628>

lupitaq_44@hotmail.com

M.A. Celia Guadalupe Zazueta Arguilez, ORCID

<https://orcid.org/0000-0002-4821-8426>

Celia.za@huatabampo.tecnm.mx

M.A. Francisca Rosario Arana Lugo, ORCID

fraranal@hotmail.com

Estudiante **Milagros Alejandra Morales Castro**

Institución: Instituto Tecnológico de Huatabampo



"El saber de mis hijos
hará mi grandeza"

**Año 13.
Núm. 33**

(Julio – Diciembre 2020)



**Revista de Investigación
Académica sin Frontera
ISSN: 2007-8870**

<http://revistainvestigacionacademicasinfrontera.com>

Recibido el 1 de julio de 2020. Dictaminado mediante arbitraje favorablemente 16 de diciembre de 2020.

Resumen

Esta investigación da a conocer los resultados de la implementación un sistema de control mediante el uso de GPS, aplicado en la empresa Campo Santa Julia S.P.R de R.L. La cual tiene como finalidad hacer un seguimiento y monitoreo las 24 horas del día de los vehículos de la compañía así como de sus operadores o mayordomos la cual permitirá contar con un control administrativo y un registro de los datos eficientemente, para facilitar la toma de decisiones acerca del desempeño de sus trabajadores.

Palabras clave: Sistema de Control, sistema de rastreo (GPS)

Abstract

This research reveals the results of the implementation of a control system through the use of GPS, applied in the company Campo Santa Julia S.P.R de R.L. The purpose of which is to follow up and monitor the company's vehicles 24 hours a day, as well as their operators or butlers, which will allow efficient administrative control and data recording to facilitate decision-making. about the performance of your workers.

Keywords: Control system, tracking system (GPS)

Introducción

La empresa Campo Santa Julia S.P.R de R.L. Es una empresa privada, perteneciente al ramo agrícola, dedicada a la siembra y cosecha de distintos productos (Trigo, frijol, cártamo, papa, etc.), e incluso a la compra y renta de tierras fértiles, destacándose como



"El saber de mis hijos
hará mi grandeza"

**Año 13.
Núm. 33**

(Julio – Diciembre 2020)



**Revista de Investigación
Académica sin Frontera
ISSN: 2007-8870**

<http://revistainvestigacionacademicasinfrontera.com>

Recibido el 1 de julio de 2020. Dictaminado mediante arbitraje favorablemente 16 de diciembre de 2020.

uno de los más grandes productores y exportadores de trigo en la comunidad de Huatabampo, Sonora, a nivel Nacional. Se caracteriza por brindar considerables fuentes de empleo en los campos de producción y de distribución de carga.

Esta investigación busca implementar un sistema de control mediante una técnica de rastreo satelital (GPS), con el fin de llevar a cabo una correcta administración y control de toda la logística, además de asegurar la rentabilidad a empresa y demostrar que tener gastos fuera de control provoca inestabilidad a la empresa, dejando a los empresarios en la imposibilidad de solventar las obligaciones económicas a corto plazo. Según datos arrojados por el INEGI y el INADEM, se calcula que en México existen más de cuatro millones de mipymes; sin embargo, el 35% de ellas fracasan debido a la falta de rentabilidad (Celayo, 2018).

En Campo Santa Julia S.P.R de R.L no ha estado llevando ningún tipo de control de monitoreo, ni el registro del combustible consumido por vehículo utilizado por sus mayordomos en relación a los recorridos durante sus actividades de trabajo, e incluso a la carencia de información fundamentada para tomar decisiones.

De aquí surgen las siguientes preguntas de investigación:

- ¿Es importante establecer un sistema de rastreo para los vehículos y reducir el consumo de combustible?
- ¿El uso de la técnica satelital GPS será beneficiosa en el ahorro de combustible?
- ¿Cómo se puede establecer el control de los vehículos mediante la aplicación?



"El saber de mis hijos
hará mi grandeza"

Año 13.
Núm. 33

(Julio – Diciembre 2020)



**Revista de Investigación
Académica sin Frontera**
ISSN: 2007-8870

<http://revistainvestigacionacademicasinfrontera.com>

Recibido el 1 de julio de 2020. Dictaminado mediante arbitraje favorablemente 16 de diciembre de 2020.

La hipótesis a investigar es: "Con la implementación de la técnica de rastreo mediante GPS se tendrá un ahorro de combustible"

El Sistema logístico se puede definir como el conjunto de actividades tanto internas como externas que tienen lugar entre el aprovisionamiento de materias primas y la entrega de productos terminados a los clientes, las cuales tienen como objetivo la calidad como adecuación del producto para dar satisfacción a las necesidades y aspiraciones del cliente; el servicio al cliente, reuniendo aquellos aspectos de conveniencia para el cliente en su transacción con la empresa que no están directamente asociados con la empresa y costo para el cliente, integrado por el precio de adquisición, o disposición y costes asociados a la utilización del producto.(Monterroso,2000).

GPS (Sistema de rastreo satelital). Determina la localización de una posición en la tierra a partir del cálculo de las distancias que existen desde este punto a tres satélites de la constelación cuyas posiciones espaciales son perfectamente conocidas (triangulación). Estas distancias son calculadas de acuerdo al tiempo que tarda la señal emitida por el satélite en llegar al receptor. Además, esta señal lleva información del posicionamiento del satélite, lo que permite georreferenciar la posición en términos de latitud, longitud y altitud. (Sarache,2015).

Importancia del rastreo satelital GPS. Según el autor (Sarache,2015) la importancia radica en los siguientes puntos:

- Es una aplicación que permite hacer un seguimiento en tiempo real, desde uno o varios puntos fijos de una flota de vehículos, motocicletas, embarcaciones, etc.
- Su interfase visual, permite tener a la vista en todo momento la localización del objeto en un plano o en un mapa.



Año 13.
Núm. 33

(Julio – Diciembre 2020)



**Revista de Investigación
Académica sin Frontera**
ISSN: 2007-8870

<http://revistainvestigacionacademicasinfrontera.com>

Recibido el 1 de julio de 2020. Dictaminado mediante arbitraje favorablemente 16 de diciembre de 2020.

- La precisión del posicionamiento es inferior a 10 metros.
- Se tiene un monitoreo de todo el globo terrestre y las 24 horas del día.
- Cuenta con medidas de tiempo o distancia.

Localización Automática de vehículos. Consiste en un sistema mediante el cual en un mapa digitalizado en una computadora se puede localizar un vehículo terrestre, aéreo o marítimo que se encuentra en la superficie del globo terrestre, bien sea sobre el agua, la tierra o el aire. (Sarache,2015).

Objetivo general:

Diseñar e implementar un sistema de control, en relación al equipo de transporte del personal, en el Campo Santa Julia S.P.R de R.L, mediante un sistema de rastreo (GPS).

Objetivos específicos:

- Analizar la aplicación enlazada al GPS.
- Crear un sistema de control en Excel (monitoreo de recorridos y de desempeño).
- Buscar e implementar las estrategias para la mejora.
- Implementar el sistema de control, midiendo el comportamiento de cada mayordomo, mediante una bitácora diaria.
- Poner en práctica las estrategias propuestas.
- Elaborar informes mensuales.



"El saber de mis hijos
hará mi grandeza"

Año 13.
Núm. 33

(Julio – Diciembre 2020)



**Revista de Investigación
Académica sin Frontera**
ISSN: 2007-8870

<http://revistainvestigacionacademicasinfrontera.com>

Recibido el 1 de julio de 2020. Dictaminado mediante arbitraje favorablemente 16 de diciembre de 2020.

Metodología

La investigación es de tipo cuantitativa (monitoreo de desempeño) Utiliza la recolección y análisis de los datos para afinar las preguntas de investigación o revelar nuevas interrogantes en el proceso de interpretación. (Hernandez Sampieri, Fernandez Collado, & Pilar Baptista, 2014).

El tipo de estudio es correlacional Asocian variables mediante un patrón predecible para un grupo o población. (Hernandez Sampieri, Fernandez Collado, & Pilar Baptista, 2014) Se busca tener un control de los recorridos de los vehículos mediante la aplicación virtual GPS y los controles administrativos.

Los instrumentos a utilizar en la recolección de la información fue el análisis de la aplicación enlazada al GPS, durante dos meses, en la cual se obtuvo la práctica de uso correcta, y el conocimiento para iniciar con el monitoreo; se elaboró un programa mediante la herramienta Excel, que sirve de control administrativo, con el objetivo de llevar una organización, y un registro de los datos eficientemente, para la facilitación de la información, se llevó a cabo el registro de monitoreo general, de desempeño, registro de combustible, y así mismo la realización de los reportes finales de cada mes.



"El saber de mis hijos
hará mi grandeza"

**Año 13.
Núm. 33**

(Julio – Diciembre 2020)



**Revista de Investigación
Académica sin Frontera
ISSN: 2007-8870**

<http://revistainvestigacionacademicasinfrontera.com>

Recibido el 1 de julio de 2020. Dictaminado mediante arbitraje favorablemente 16 de diciembre de 2020.

Resultados

Esta investigación se realizó con el fin de lograr que el Campo Santa Julia S.P.R de R.L, lleve una adecuada administración en relación a la logística de transporte del personal, para mejorar la problemática por falta de control.

Luis Manuel Jiménez, es uno de los mayordomos mejores cumplidos con su trabajo. Cabe mencionar que él, está a cargo del Campo Santa Julia, con el auto S10. En modo de comparación se decidió elegir dos reportes, del mes de Agosto y de Septiembre, para analizar en rasgos generales los comportamientos evaluados.

Los resultados obtenidos arrojan, que en el mes de Agosto hubo un incremento de 643.57 kilómetros recorridos a diferencia del mes de Septiembre, esto indica que en Agosto hubo más movimiento. El auto comenzó en Agosto (Ver fig. 1) con la cantidad de 51,044.2 en kilometraje, dando término en el mes de septiembre con 52,742.8. Además, se detectó un incremento en el mes de Agosto, con un total de 149 paradas a diferencia del mes de Septiembre.

En relación al monitoreo de desempeño, dio como resultado que en el mes de agosto, el mayordomo Luis Manuel Jiménez, tuvo 12 días con cumplimiento de horario excelente y 4 de 5 domingos con desvíos en vueltas personales. Esto quiere decir que se esforzó en cumplir con los horarios correctos y sacar su trabajo adelante, y por otro lado, utilizó combustible de la empresa, en largas horas del día. Dada la situación en este mes,

En el mes de septiembre el monitoreo de desempeño, dio como resultado que obtuvo 4 días con cumplimiento de horario excelente, y 1 de 4 domingos con desvíos en



"El saber de mis hijos
hará mi grandeza"

**Año 13.
Núm. 33**

(Julio – Diciembre 2020)



**Revista de Investigación
Académica sin Frontera
ISSN: 2007-8870**

<http://revistainvestigacionacademicasinfrontera.com>

Recibido el 1 de julio de 2020. Dictaminado mediante arbitraje favorablemente 16 de diciembre de 2020.

vueltas personales. Como se puede apreciar está por debajo del mes de Agosto en este aspecto. Pero, obtuvo una semana de vacaciones, la cual justifica los días sin actividad. En cuanto al domingo con desvío, se le hizo una llamada de atención de igual manera que el mes pasado.

En general en el primer mes se presentó un incremento considerable de kilometrajes, debido a los desvíos ocasionados en los días no laborables. A comparación del segundo mes, hubo una diferencia más baja de los kilómetros, ya que solo se desvió 1 día. Esto indica que en el mes de Septiembre se presentaron notables ahorros.

En relación a los registros de combustibles, en el mes de Agosto el mayordomo del auto S10, cargó un total de \$6,974.82 para su auto y \$136,963.18 para utilización del campo (nodrizas y operación). Además, en el mes de Septiembre cargó un total de \$5,251.59 para su auto, y 115,765.60 para utilización en el campo.

En la Ilustración 2 se puede ver el recorrido que realiza el auto S10 lo cual indica que hubo un ahorro de **\$1,723.23** en cuestión de cargas de combustible, por parte de este auto \$21,197.58 de cargas al campo Santa Julia, a favor del mes de Septiembre.

Actualmente la empresa cuenta con la información al alcance de su mano, con un control administrativo más eficiente y una logística más adecuada para realizar las actividades diarias, en relación a los mayordomos.

En cuestión de la información recabada, se guardan en la base de datos haciendo uso del programa Excel y se archiva como es debido, para tener antecedente en caso de alguna situación en especial.



"El saber de mis hijos
hará mi grandeza"

**Año 13.
Núm. 33**

(Julio – Diciembre 2020)



**Revista de Investigación
Académica sin Frontera**

ISSN: 2007-8870

<http://revistainvestigacionacademicasinfrontera.com>

Recibido el 1 de julio de 2020. Dictaminado mediante arbitraje favorablemente 16 de diciembre de 2020.

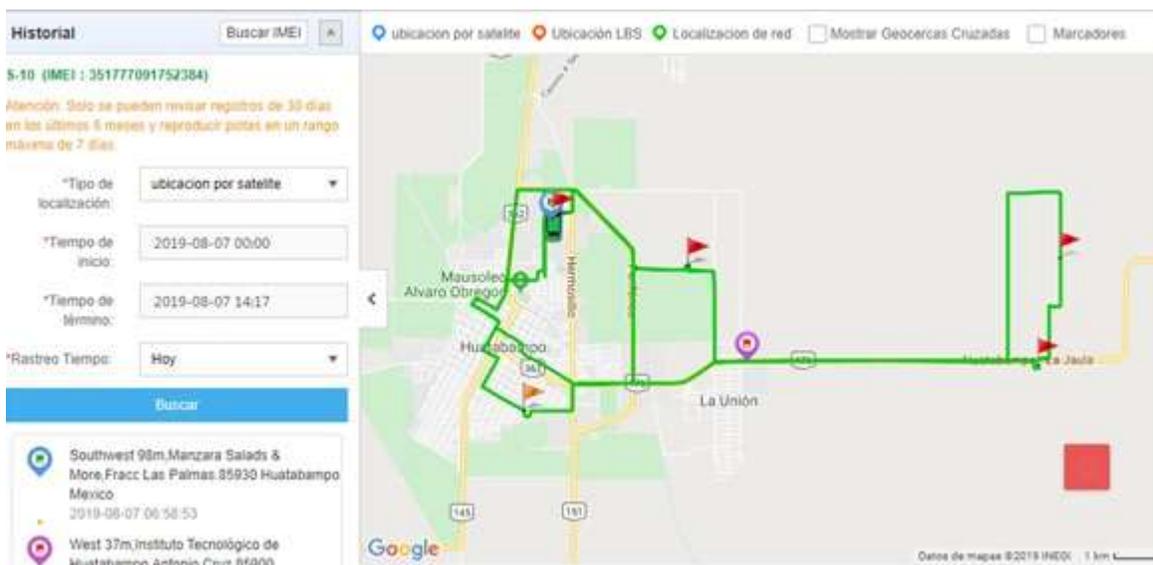
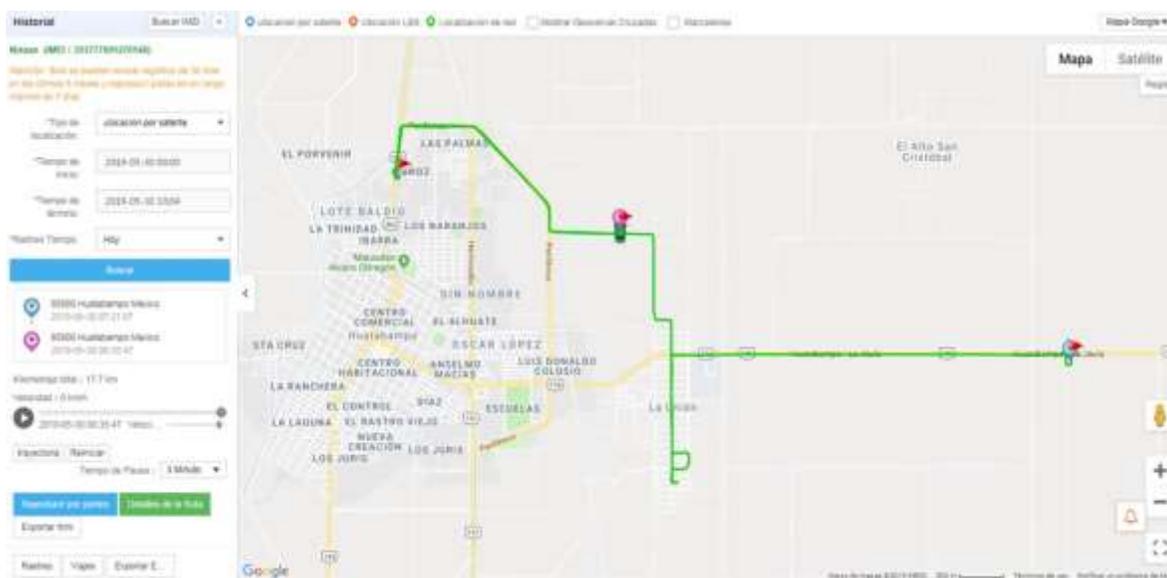


Ilustración 1 Ruta más larga del auto S10, de 185 kilómetros recorridos en el mes de agosto





"El saber de mis hijos
hará mi grandeza"

**Año 13.
Núm. 33**

(Julio – Diciembre 2020)



**Revista de Investigación
Académica sin Frontera
ISSN: 2007-8870**

<http://revistainvestigacionacademicasinfrontera.com>

Recibido el 1 de julio de 2020. Dictaminado mediante arbitraje favorablemente 16 de diciembre de 2020.

Ilustración 2 Ruta más corta auto S10, 139.3 kilómetros recorridos en el mes de Septiembre

Como se puede apreciar en la ilustración 1. La ruta sugerida, indica el recorrido más corto que se obtuvo en el mes de Septiembre, es decir; si el mayordomo sigue realizando estas rutas, se van a estar presentando ahorros de combustible. En este mes el kilometraje diario fue muy apegado a este tipo de logística, por el cual, es recomendable seguirla implementando.

Conclusiones

Hoy en día, la tecnología está avanzando cada día más la cual nos permite tener un mejor manejo de las operaciones de una empresa no importando el giro, la aplicación de GPS (rastreador satelital en tiempo real), es una herramienta novedosa y aplicada efectivamente en el ramo empresarial.

Comúnmente esta aplicada a los vehículos de transporte, con el objetivo de monitorear todos los movimientos efectuados, y así mismo manejarlas más eficiente y mayor control.

El control administrativo, permite realizar una comprobación, intervención o inspección. El control es un proceso para asegurar que las actividades reales se ajusten a las actividades planificadas. Permite mantener a la organización o sistema en buen camino.

- Se cumplió con el objetivo general propuesto, que fue diseñar e implementar un sistema de control, en relación al equipo de transporte del personal, en el



"El saber de mis hijos
hará mi grandeza"

**Año 13.
Núm. 33**

(Julio – Diciembre 2020)



**Revista de Investigación
Académica sin Frontera
ISSN: 2007-8870**

<http://revistainvestigacionacademicasinfrontera.com>

Recibido el 1 de julio de 2020. Dictaminado mediante arbitraje favorablemente 16 de diciembre de 2020.

Campo Santa Julia S.P.R de R.L, mediante un sistema de rastreo (GPS); Cabe mencionar que todos los objetivos fueron 100% cumplidos. Se analizó con éxito la aplicación enlazada al GPS, logrando obtener conocimiento de la misma, para dar comienzo al control. Además, el control fue creado e implementado con eficiencia y eficacia, ya que rápidamente se comenzó a ver resultados de la información que se pretendió obtener. Por otro lado, las estrategias de mejora implementadas, se llevaron a cabo con mucho éxito, ya que sirvieron como factores claves, para dar a conocer el desempeño de trabajo por cada mayordomo, así como también las cantidades en litros, pagos y usos de combustible. La logística sugerida, le ayuda al mayordomo a apegarse todo lo posible al cumplimiento de la ruta recomendable, se pudieron obtener ahorros de combustible. E incluso también se le hace notar al mayordomo cual ruta no debe de seguir, ya que le generará más costos por combustible.

- La hipótesis propuesta se cumple ya que la implementación del monitoreo mediante GPS, brinda a la empresa ahorro de combustible.
- Se recomienda a las empresas de la región implementar este tipo de controles y ofrecer fuentes de empleo a los profesionistas que están capacitados con este tipo conocimiento que les permiten tener ahorros considerables de todas las áreas de la empresa



"El saber de mis hijos
hará mi grandeza"

**Año 13.
Núm. 33**

(Julio – Diciembre 2020)



**Revista de Investigación
Académica sin Frontera
ISSN: 2007-8870**

<http://revistainvestigacionacademicasinfrontera.com>

Recibido el 1 de julio de 2020. Dictaminado mediante arbitraje favorablemente 16 de diciembre de 2020.

Bibliografía

- Celayo, C. (17 de Julio de 2018). *Negocios Inteligentes*. Obtenido de Negocios Inteligentes: <https://negocios-inteligentes.mx/la-falta-de-control-de-gastos-una-razon-mayoria-de-las-pymes-fracasan/>
- Crespo Coronel, B., & Suárez Briones, M. (20 de Enero de 2014). Elaboración e Implementación de un Sistema de Control Interno, caso "Multitecnos S.A." de la ciudad de Guayaquil para el periodo 2012-2013". *Elaboración e Implementación de un Sistema de Control Interno*. Guayaquil, Guayaquil, Ecuador.
- Diaz Quiróz, A. (06 de Marzo de 2013). *Universidad Libre*. Obtenido de Universidad Libre: <https://repository.unilibre.edu.co/handle/10901/9398>
- Hernandez Sampieri, R., Fernandez Collado, C., & Pilar Baptista, L. (2014). *Metodología de la investigación*. México: Mc Graw Hill.
- Hernandez Zapata, A. (2012). Los Sistemas de monitores satelital una propuesta logistica integral para el manejo de la cadena de suministro en las empresas del sector tansporte. *Gestión de las personas y la tecnología*, 228-237.
- Jiménez Sanchez , J., & Jiménez Castillo, J. (2016). Logistica del autotransporte de carga Estrategias de gestión. En J. E. Jiménez Sanchez, & J. Jiménez Castillo, *Instituto Mexicano del Transporte* (pág. 87). Queretaro: Sanfandila.
- Posso Rodelo, J., & Barrios Barrios, M. (08 de 09 de 2014). *Universidad de Cartagena*. Obtenido de Universidad de Cartagena: <https://repositorio.unicartagena.edu.co/handle/11227/2130>



"El saber de mis hijos
hará mi grandeza"

Año 13.
Núm. 33

(Julio – Diciembre 2020)



**Revista de Investigación
Académica sin Frontera**

ISSN: 2007-8870

<http://revistainvestigacionacademicasinfrontera.com>

Recibido el 1 de julio de 2020. Dictaminado mediante arbitraje favorablemente 16 de diciembre de 2020.

Sarache Castro, W. A. (2007). *La Logística del transporte: Un elemento estratégico en el desarrollo agroindustrial*. Colombia: Artes Gráficas Tizan Ltda. Manizales, Caldas, Colombia.

Tirabassi, A. (2011). *Argentina.gob.ar*. Obtenido de Monitoreo satelital de vehículos mediante una aplicación web:
https://repositoriosdigitales.mincyt.gob.ar/vufind/Record/SEDICI_660a0a12a9d35ed6865dea9b976a4e65



"El saber de mis hijos
hará mi grandeza"

Año 13.
Núm. 33

(Julio – Diciembre 2020)



**Revista de Investigación
Académica sin Frontera**

ISSN: 2007-8870

<http://revistainvestigacionacademicasinfrontera.com>

Recibido el 1 de julio de 2020. Dictaminado mediante arbitraje favorablemente 16 de diciembre de 2020.

Directorio Institucional

Dr. Enrique Fernando Velázquez Contreras
Rector

Dr. Ramón Enrique Robles Zepeda
Secretario General Académico

Dra. Rosa María Montesinos Cisneros
Secretaria General Administrativa

Dr. Rodolfo Basurto Álvarez
Director de Vinculación y Difusión

Dra. Adriana Leticia Navarro Verdugo
Vicerrectora de la Unidad Regional Sur

Dr. Ernesto Clark Valenzuela
Director de la División de Ciencias Económicas y Sociales

Dr. Francisco Espinoza Morales
Secretario de la División de Ciencias Económico y Sociales

Dra. Leticia María González Velásquez
Jefe del Departamento de Ciencias Económico Administrativas

Dra. Lidia Amalia Zallas Esquer
Jefe de Departamento de Ciencias Sociales



"El saber de mis hijos
hará mi grandeza"

**Año 13.
Núm. 33**

(Julio – Diciembre 2020)



**Revista de Investigación
Académica sin Frontera**
ISSN: 2007-8870

<http://revistainvestigacionacademicasinfrontera.com>

Recibido el 1 de julio de 2020. Dictaminado mediante arbitraje favorablemente 16 de diciembre de 2020.

Comité Directivo

Editor Responsable

Dr. Francisco Espinoza Morales
Universidad de Sonora

Directora

Dra. Leticia María González Velásquez
Universidad de Sonora

Subdirector

Dr. Javier Carreón Guillen
Universidad Nacional Autónoma de México

Editor Científico

Dr. Cruz García Lirios
Universidad Autónoma del estado de México

Master Gráfico

M.T.I. Francisco Alan Espinoza Zallas
Universidad Estatal de Sonora

Nos complace anunciar que su diario, "Academic Research Journal Withoutborders" (ISSN/EISSN 2007-8870) fue evaluado positivamente en la indexación Citefactor, ahora la página de la revista está disponible en línea, en caso de cualquier problema.

[Journals Master | International Innovative Journal Impact Factor \(IJIF\)](#)

Red Latinoamericana de revistas Académicas en Ciencias Sociales y Humanidades





"El saber de mis hijos
hará mi grandeza"

Año 13.
Núm. 33

(Julio – Diciembre 2020)



**Revista de Investigación
Académica sin Frontera**
ISSN: 2007-8870

<http://revistainvestigacionacademicasinfrontera.com>

Recibido el 1 de julio de 2020. Dictaminado mediante arbitraje favorablemente 16 de diciembre de 2020.

Comité editorial

Dra. Angélica María Rascón Larios

Universidad de Sonora. México

Dra. María del Rosario Molina González

Universidad de Sonora

Dra. Francisca Elena Rochin Wong

Universidad de Sonora. México

Dra. Lidia Amalia Zallas Esquer

Universidad de Sonora. México

Dra. Beatriz Llamas Arechiga

Universidad de Sonora. México

Dr. Rogelio Barba Álvarez

Universidad de Guadalajara. México

Dra. Rosa María Rincón Ornelas

Universidad de Sonora. México

Dr. Juan Flores Preciado

Universidad de Colima. México

Dr. Amado Olivares Leal. Universidad de Sonora

Universidad de Sonora. México

Dr. Guillermo Velázquez Valadez.

Instituto Politécnico Nacional (IPN) México

Dr. Hugo Nefstalí Padilla Torres.

Universidad Estatal de Sonora. México

Dr. Luis Ramón Moreno Moreno.

Universidad Autónoma de Baja California. México

Dr. Miguel Ángel Vázquez Ruiz.

Universidad de Sonora. México



"El saber de mis hijos
hará mi grandeza"

**Año 13.
Núm. 33**

(Julio – Diciembre 2020)



**Revista de Investigación
Académica sin Frontera
ISSN: 2007-8870**

<http://revistainvestigacionacademicasinfrontera.com>

Recibido el 1 de julio de 2020. Dictaminado mediante arbitraje favorablemente 16 de diciembre de 2020.

Dra. Lorena Vélez García.

Universidad Autónoma de Baja California. México

Dra. Pabla Peralta Miranda.

Universidad Simón Bolívar, Barranquilla, Colombia

Mtro. Roberto Espíritu Olmos

Universidad de Colima (FCA Tecomán) Colima

Dr. Héctor Priego Huertas.

Universidad de Colima (FCA Tecomán) Colima

Mtra. María Guadalupe Alvarado Ibarra.

Universidad de Sonora. México.

MSc. Celso Germán Sánchez Zayas

Universidad de Camagüey, Ignacio Agramonte Loynaz, Cuba

Dra. María Luisa Quintero Soto

Universidad Autónoma del Estado de México

Dr. Eyder Bolivar Mojica

Universidad Católica, Luis Amigó, Medellín, Colombia

Revisores de Textos en Inglés

Mtro. Renato Encinas

Mtra. Cecilia Guadalupe Martínez Solano

Comité científico

Dr. Rosendo Martínez Jiménez. Universidad Autónoma Benito Juárez de Oaxaca.

Dr. Hugo Neftalí Padilla. Universidad Estatal de Sonora

Dra. María Teresa Gaxiola Sánchez. Universidad de Sonora.

Dr. José Cesar Kaplan. Universidad Estatal de Sonora.

Dr. Alfredo Islas Rodríguez. Universidad de Sonora

Frecuencia de publicación: semestral / 2 números por año.



"El saber de mis hijos
hará mi grandeza"

**Año 13.
Núm. 33**

(Julio – Diciembre 2020)



**Revista de Investigación
Académica sin Frontera
ISSN: 2007-8870**

<http://revistainvestigacionacademicasinfrontera.com>

Recibido el 1 de julio de 2020. Dictaminado mediante arbitraje favorablemente 16 de diciembre de 2020.

Revista de Investigación Académica sin Frontera (RIASF) con (ISSN: 2007-8870) es un interlocutor internacional de acceso abierto revisado diario en línea en el ámbito del de las Ciencias Económicas Administrativas y Sociales. Su objetivo principal es dar a los trabajos de investigación de calidad. Cubre todas las sub-campos de los campos anteriormente mencionados. Proporciona la plataforma a académicos, estudiantes y profesionales. Sólo publica trabajos de investigación y artículos de revisión inicial. Documento presentado debe cumplir con algunos criterios como, debe ser original, inédita y no estén sometidos a ninguna otra revista.

RIASF es una revista arbitrada / Revisión por pares International. Publicamos documentos sobre una variedad de temas, contextos y estrategias de análisis que examinan la relación entre la rápida evolución para la Sociedad y la tecnología del conocimiento.

REVISTA DE INVESTIGACIÓN ACADÉMICA SIN FRONTERA, Año 13, No. 33, Julio – diciembre 2020, es una publicación semestral de investigación científica, editada por la Universidad de Sonora, a través de las División de Ciencias Económicas y Sociales, de la Unidad Regional Sur, Blvd. Lázaro Cárdenas No. 100, Col. Francisco Villa, Navojoa, Sonora, Sonora, México, C.P. 85880. Tel. (642) 425-99-54.

<http://www.revistainvestigacionacademicasinfrontera.com/>, revistaacademicasinfrontera@unison.mx.

Editor responsable: Francisco Espinoza Morales. Reserva de Derechos al Uso Exclusivo: **04-2013-121811323700-203** e ISSN: **2007-8870**, ambos otorgados por el Instituto Nacional de Derecho de Autor. Inscrita en el Directorio de LATINDEX, con Núm. De folio 20014, folio único 14590. Responsable de la última actualización de este Número, Unidad Informática de la Universidad de Sonora, fecha de la última modificación, 30 de diciembre 2020, indexada a Cite Factor Academic Scientific Journal y Journals Master (IJIF) y Red Latinoamericana de Revistas Académicas en Ciencias Sociales y Humanidades, (Latín Rev). Las opiniones expresadas por los autores no necesariamente reflejan la postura del editor de la publicación. Se autoriza la reproducción total o parcial de los contenidos e imágenes en la presente publicación siempre y cuando se cuente con la autorización del editor y se cite plenamente la fuente.



"El saber de mis hijos
hará mi grandeza"

**Año 13.
Núm. 33**

(Julio – Diciembre 2020)



**Revista de Investigación
Académica sin Frontera**
ISSN: 2007-8870

<http://revistainvestigacionacademicasinfrontera.com>

Recibido el 1 de julio de 2020. Dictaminado mediante arbitraje favorablemente 16 de diciembre de 2020.



Nos complace anunciar que su diario, "Academic Research Journal Withoutborders" (ISSN/EISSN 2007-8870) fue evaluado positivamente en la indexación Citefactor, ahora la página de la revista está disponible en línea, en caso de cualquier problema.

[Journals Master](#) | [International Innovative Journal Impact Factor \(IIJIF\)](#)

Red Latinoamericana de revistas Académicas en Ciencias Sociales y Humanidades



<https://www.neliti.com>

